MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Układ współrzędnych
Układ wysokościowy
Punkty osnowy geodezyjnej
Oznaczenie punktu
Współrzędne
Wysokość
Sposób stabilizacji punktu
Rodzaj punktu
Data pomiaru
Opracował
Sprawdził
Uwagi
Wykonawca
Data wykonania
Nr uprawnień
Podpis
Uwagi
Nie wyrażono na mapie zasadniczej
Nie wyrażono na mapie zasadniczej
Brak
Nie wyrażono na mapie zasadniczej
Nie wyrażono na mapie zasadniczej
Nie wyrażono na mapie zasadniczej

LEGENDA:

- oś drogi
- oś drogi na łuku poziomym
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- krawężnik betonowy wtopiony h=2cm
- obrzeże betonowe 6x20x100cm
- krawężnik najazdowy 15x22x100cm
- opornik betonowy 12x25x100cm
- ściek przykrawężnikowy szer. 30cm z kostki betonowej
- linia rzutowania skarpy projektowanej na istniejącą skarpę
- opaska gruntowa przy obrzeżu betonowym
- dno rowu
- istniejące granice pasa drogowego
- projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
- projektowana kanalizacja deszczowa
- nawierzchnia jezdni z BA
- nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego z bet. kostki brukowej gr. 8 cm, typ "Holland", bezfazowa, czerwona
- nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6 cm, typ "Holland", fazowa, czerwona
- nawierzchnia na zjazdach z bet. kostki brukowej gr. 8 cm, typ "Behaton", fazowa, szara
- nawierzchnia na zjazdach przez chodnik z bet. kostki brukowej gr. 8 cm, typ "Behaton", fazowa, czerwona
- nawierzchnia na zjazdach przez ciąg pieszo-rowerowy z bet. kostki brukowej gr. 8 cm, typ "Holland", bezfazowa, szara
- nawierzchnia na zjazdach przez ciąg pieszo-rowerowy z bet. kostki brukowej gr. 8 cm, typ "Holland", bezfazowa, grafit
- nawierzchnia wyspy ronda z kostki ranitowej 10x10cm
- drzewo do wycinki
- projektowany wpust deszczowy 300x500
- projektowana studnia rewizyjna
- projektowany przepust pod zjazdami
- projektowana linia napowietrzna nN 0,4kV
- projektowana linia napowietrzna SN 15kV
- projektowana linia kablowa SN 15kV
- istniejący słup lini napowietrznej do likwidacji

branż. elektr.
przy:
inż. Tomasz Stachański
LUB/0218/PWOE/06
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Branża elektryczna według odrębnego opracowania:
TOM I cz.1
TOM I cz.2
TOM I cz.3

Podkład mapowy zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych wpisaną do zasobów geodezyjnych PODGIK pod nr 07Z-459/13 w dniu 23.07.2014

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	manevo — MANEVO Marek Łukowski, 21-077 Spiczyn, Ziółków 88	
INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO, ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin	
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4334W ulicy Wołomińskiej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 634 do projektowanego skrzyżowania z ulicami Kolejową i Warszawską wraz z tym skrzyżowaniem i fragmentami ulic Kolejowej i Warszawskiej w rejonie tego skrzyżowania w miejscowości Lipka, gmina Klembów	
STADIUM:	Projekt Budowlano-Wykonawczy	
ADRES INWESTYCJI:	ul. Kolejowa, ul. Wołomińska, m. Lipka, gm. Klembów, powiat wołomiński, woj. mazowieckie	
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant drogowy:	mgr inż. Konrad Deryło, upr. bud. nr LUB/0168/POOD/12	Data: VI.2015
Projektant mostowy:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz, upr. bud. nr PDK/0081/POOM/11	Skala: 1:500
Sprawdzający drogowo-mostowy:	mgr inż. Paweł Giezek, upr. bud. nr LUB/0071/PWOK/05	
projektant branży sanitarnej:	mgr. inż. Bartosz Szewczyk, upr. bud. nr WAM/0023/POOS/08	Nr rysunku: 02.1
sprawdzający branży sanitarnej:	mgr inż. Tomasz Drzewicki, LUB/0052/POOS/08	

88